

Professionnel



**// EN POLONAIS, CHEBCO
SIGNIFIE RAPIDE. //**

La toute nouvelle gamme de casques
aux couleurs concoctées par l'équipe de Chebco.

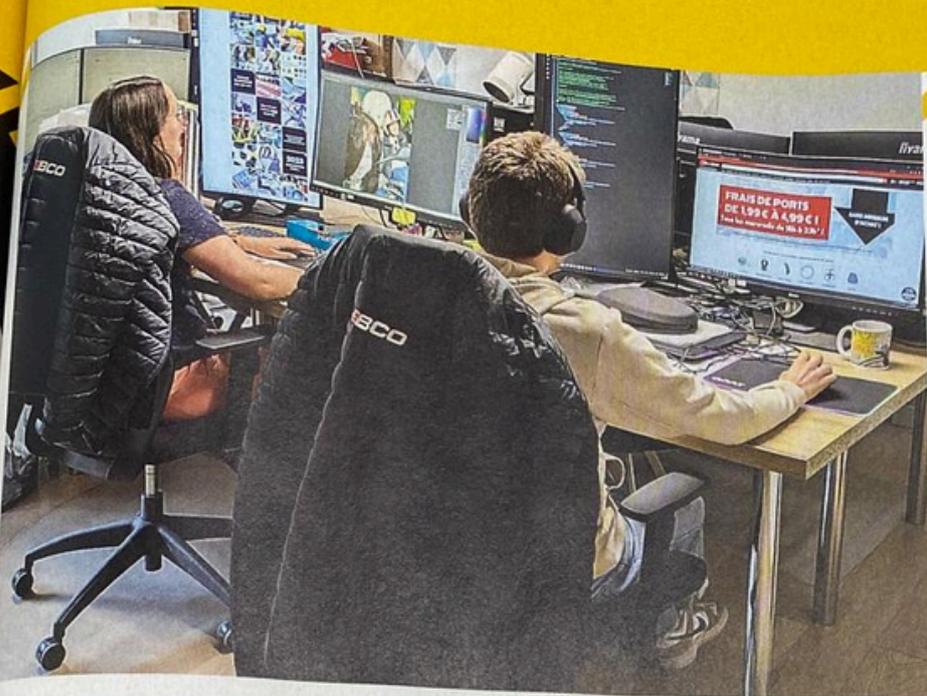
CHEBCO Les pros du cyclo

En une dizaine d'années,
Chebco a su prendre
une place prépondérante
dans le paysage cyclomotoriste
français. Initialement consacrée
au VéloSolex, l'entreprise
prend un tournant vers
tous les cyclomoteurs.

PAR SYLVIE & FRANCK MÉNERET



Chebco participe
à quelques bourses
dans l'année, comme
à Sainte-Geneviève-des-
Bois, proche de l'entreprise.



Une grosse part du travail passe par l'informatique. Ici l'équipe web et communication-marketing en plein travail !

Besoin d'une roue de Solex ? Pas de souci, Chebco a ce qu'il faut en stock !

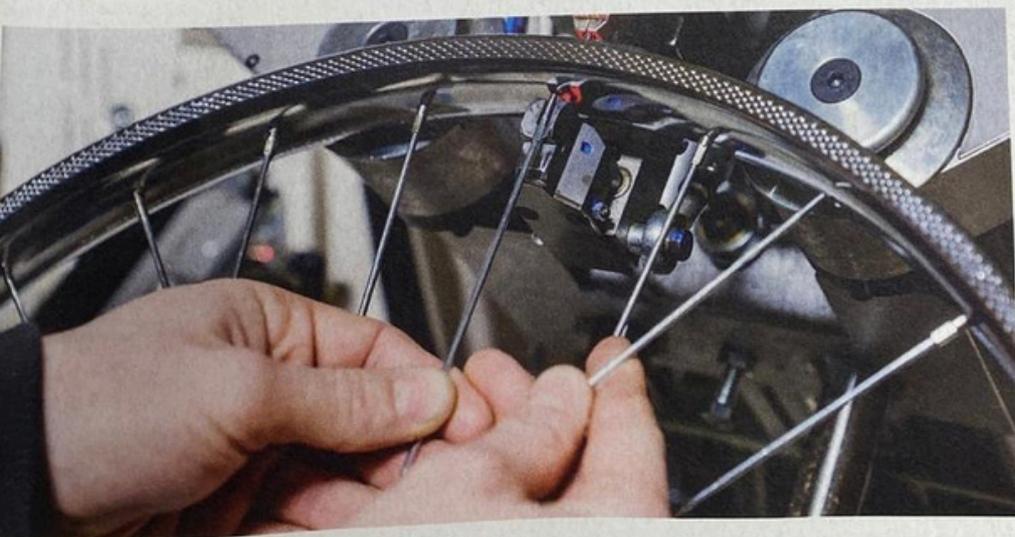


C'est en 2013 que Christian Kluzinski, alors âgé de 18 ans, lance sa petite entreprise de vente en ligne de pièces de VéloSolex. Il est en formation dans l'expertise automobile et c'est depuis sa chambre, dans la maison familiale, qu'il travaille en parallèle de ses études. L'entreprise porte alors le nom de "Café Solex", un site de vente en ligne actif depuis 2002 et qu'il a eu l'opportunité de reprendre. Après quelques années, le travail l'accapare de plus en plus et, pour pouvoir continuer sereinement, il s'entoure de ses premiers collaborateurs qui vont l'épauler dans sa tâche. Objectif : faire évoluer le catalogue en élargissant les fournitures proposées mais aussi en développant la refabrication de pièces inexistantes sur le marché. « Les cyclomoteurs sont une passion, plus particulièrement les Solex. Conseiller

leurs utilisateurs en est une autre ! », confie Christian. « Je suis tombé par hasard sur le Solex de famille qu'il a fallu réparer, puis un moteur trouvé aux encombrants que j'ai récupéré... pour petit à petit les réparer puis fournir des pièces. Pour l'entreprise, la ligne de conduite est toujours la même depuis le début, proposer des pièces afin que nos clients puissent rouler, et à prix correct pour que cela reste possible ! ».

Les commandes affluant, deux nouvelles embauches permettent de créer des emplois dédiés à la préparation des commandes. Un autre job est de plus en plus prenant : la maintenance et le développement du site web. Luka rejoint donc le staff pour se s'atteler à cette tâche.

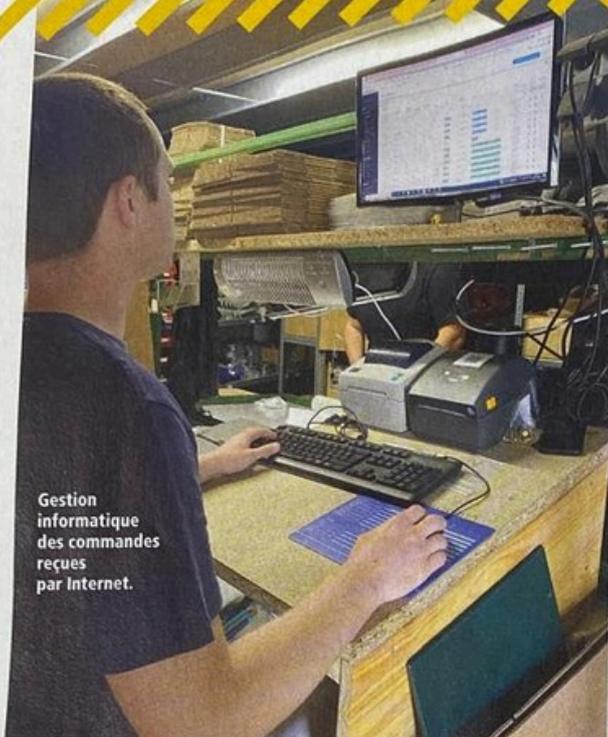
Camille Ringot-Pourias, quant à elle, va se consacrer à la com' et au marketing. C'est donc elle qui, par exemple, s'occupe de faire



...onnage de roue à l'aide d'une visseuse de têtes de rayon.

QUELQUES PRIX

- ▷ Garde-boue inox avant et arrière pour 3800 Luxe : 89,99 €
- ▷ Guidon Solex 5000 : 60 €
- ▷ Porte-bagages S 3800 : 29 €
- ▷ Ensemble piston, segments, axe et circlips pour Solex : 22 €
- ▷ Optique Luxor pour Mobylette : 27,50 €
- ▷ Phare complet pour Peugeot 103 : 24,99 €
- ▷ Bouton de fermeture de boîte à outils de mobylette : 3 €



Gestion informatique des commandes reçues par Internet.



SEPT PERSONNES QUI TRAVAILLENT AU QUOTIDIEN.

Emballage de sacoches pour expédition.



Les sacoches proposées par Chebco sont des réalisations françaises.

connaître et de promouvoir les nouveaux produits. Ça tombe bien, elle est fille et petite-fille de Solexistes... Forcément, elle se devait d'avoir une "bicyclette qui roule toute seule". Elle vient donc d'acquiescer un Solex 3800 à remettre en route. « Depuis mon enfance, j'entends des anecdotes sur des Solex dans ma famille, sur plusieurs générations. Intégrer Chebco est un clin d'œil familial, me permettant de contribuer, à mon échelle, à la valorisation de cet héritage du passé, au sein d'une entreprise à taille humaine, ambitieuse, dynamique et avec des valeurs humaines fortes ! ». Même son de cloche chez Adrien, responsable des opérations. « Mon grand-père avait un 3800. Il l'utilisait pour aller au travail. Chaque fois que je vois un Solex, c'est comme si une part de lui était encore là. Le Solex continue de vivre, tout comme l'esprit de mon grand-père ».

Ce sont aujourd'hui sept personnes qui travaillent au quotidien pour assurer la bonne marche et le développement de Chebco. La moyenne d'âge est de vingt-cinq ans et l'ambiance très conviviale, due à des liens amicaux dans l'équipe.

Une nouvelle identité

Le 11 avril 2023, une page se tourne et l'entreprise change de nom. La naissance de Chebco est annoncée tout en restant dans

la continuité et donne ainsi l'occasion de réfléchir à l'élargissement de la gamme de pièces proposées aux clients, un souhait de ces derniers. Le Solex se voit rejoint par les Mobyette Motobécane et les Peugeot, essentiellement 103 et dérivés, mais aussi le cyclomoteur ancien en général.

Mais pourquoi ce nom, Chebco ? Il faut chercher la réponse un peu plus à l'Est de l'Europe et dans des attaches familiales. En polonais, "chebco" signifie "rapide". Rapide dans l'expédition, rapide dans la réponse aux clients, la réactivité se veut à tous les niveaux chez Chebco, et c'est une des principales valeurs prônées par Christian et son équipe. Bien entendu, le changement de nom n'a nullement remis en cause la réputation déjà établie et les valeurs historiques de l'entreprise restent bien ancrées : qualité, rapidité, bon rapport qualité-prix, écoute des clients...

Cette réactivité est accentuée par la géographie des lieux. En effet, tout est regroupé à Villejust, les bureaux, l'atelier et l'entrepôt logistique.

De nouvelles pièces

L'équipe de Chebco a à cœur de proposer à ses clients des pièces devenues introuvables. On découvre ainsi des guidons de Solex 5000 ou de 3800, chromés prêts à monter, des garde-boue inox pour 3800 Luxe et Super

Guidon de Solex 5000,
une nouveauté 2024 vendue 60 €.



LES MERCREDIS MALINS

L'équipe, toujours à l'écoute de ses clients, est aussi bien consciente que les frais de port incompressibles sont parfois bien importants face au prix d'un simple joint ou d'une petite pièce. Alors, Chebco a mis en place les "Mercredis malins" ! Après la fermeture de l'entreprise, le début de nuit, de 18 à 23 heures, permet aux clients de profiter de prix de port défiant toute concurrence à destination de la France métropolitaine et de la Corse.

1,99 € pour un simple courrier, 3,99 € pour un colis standard et 4,99 € pour un gros colis de plus de 1,5 kg. Et notez bien que les mercredis malins, c'est sans minimum d'achat !



Pour le Solex 5000, le cache-moteur décliné dans les quatre couleurs : Bleu Atoll, Jaune Palma, Orange et Blanc Névé. Ne reste plus qu'à trouver le vernis à ongles assorti à la couleur du vôtre !



Chaque piston en 39,5 mm d'alésage et ses trois segments sont emballés dans un sac plastique, avant mise en colis et expédition. Ils sont livrés avec l'axe et les deux circlips de maintien.

Garde-boue arrière inox pour S3800, une refabrication Chebco de cette année. Idéal pour restaurer un modèle Luxe ou donner une touche brillante au "Soldo".



Une vis, un écrou, une rondelle... Avant que vous les receviez dans votre boîte aux lettres, un opérateur les aura assemblés pour faire un boulon de hauban.



Luxe, des porte-bagages pour 3800. Chebco est aussi très fier de sa nouvelle gamme de casques jet personnalisés, un produit conçu par l'équipe, et bien entendu homologué. Les pièces traditionnelles d'usage courant sont toujours disponibles, des roues rayonnées aux joints en passant par les segments ou les pièces d'allumage.

Attention, Chebco ne dispose pas de boutique physique. Il est simplement possible de venir récupérer une commande passée par Internet, sur rendez-vous pris en amont avec l'équipe, et pendant les horaires d'ouverture du lundi au vendredi. ■

Chebco, 2 bis chemin de Fretay,
91140 Villejust.
www.chebco.com
Tél. 01 69 31 09 13 ou 06 27 45 26 09.